

Stålet udtrykker styrke, råhed, yndefuldhed, elegance og lethed



Portræt af Helge Voldbjerg, der er smed i Promecon, og i fritiden en ivrig og dygtig skulptør. Helges Relieffer er hovedsageligt udført i stål.

Jeg er udlært klejnsmed og er meget glad for at arbejde med styrken og mangfoldigheden i stål.

I over 25 år har jeg arbejdet med stål og min første skulptur blev til i min læretid.

Mine værker er udført mest som relieffer, men jeg har også mange andre ting på tegnebrættet. Det er først i de senere år, jeg er begyndt at udstille mine ting. Jeg har haft en del udstillinger bl.a. i forskellige kunstforeninger, hvor mine værker har vakt en del opmærksomhed, og jeg har fået meget positiv feedback.

Inspirationen henter jeg fra mine omgivelser og ideer er der rigtig

mange af. Du kan læse mere om mine værker på www.voldbjerg.dk.

Det er med glæde, at jeg kan fortælle, at jeg skal udstille på rådhuset i Høje-Tåstrup i oktober. Der er fernisering torsdag d. 4. oktober kl. 17.00-18.00. Der vil blive holdt en tale, og alle kolleger med ledsager er velkomne til at deltage.

Jeg udstiller desuden i Promecon i Fredericia i løbet af efteråret, datoerne vil blive offentliggjort på portalen og i Svejsespejlet.

/Helge Voldbjerg



Montage af stibro i Ørestaden

Promecons montageafdeling har d. 1. august monteret en lille stibro i Ørestaden, gående fra fortovet på Ørestads Boulevard ud til en lille ø (indtil videre øde ø, uden palme). Øen er bygget til et kunstværk, der skal udføres af Bjørn Nørgaard.

Broen er fremstillet i Polen. Den har været en tur i værkstedet i Fredericia, hvor den har fået udført visse finniske arbejder, og nu er den på sin plads lige over for Bella Centeret.

Montagen startede med vejspærring kl **06.00**, kranen ankom kl **06.10** og stillede op med plader under støtteben, tilrigning af løfteåg og stropper, kl **07.30** ankom Guldborg med broen, mens kranfolkene var igang med at justere det sidste løfteåg.

Efter udmåling af tyngdepunkt og placering af stropperne, blev broen løftet ud på plads, linet op og placeringen endte med at være inden for 5 mm nøjagtighed.

Kl **09.45** blev der stoppet af, kranen blev pakket sammen, og den sidste finjustering blev lavet med donkrafte. Kl **12.00** blev vejen åbnet igen for trafik. De sidste ting og sager, der var sat op, for at kunne montere hen over den voldgrav, hvor broen nu er placeret, blev demonteret, pakket sammen og taget med tilbage.

Billedet viser løftet. Bemærk personen uden hjelm. Det er en turist, der fik besked på at holde sig på afstand. Han syntes, at 3 m var mere end rigeligt, når vi andre stod nærmere, men han var jo også ved siden af.

/mac



Følg din arbejdsskade

Det er nu muligt at følge sin arbejdsskadesag på Arbejdsskadestyrelsens hjemmeside (www.ask.dk). Det kræver kun, at man har en digital signatur. Alle sager siden 2004 er tilgængelige på nettet.

Ankestyrelsen (www.dsa.dk) vil tilbyde samme service senere.

/rn

